

Musée aéronautique et spatial Safran mercredi 8 novembre 2017

Adresse : Rond-point René Ravaud, 77550 Réau.

Liens : [portail du musée](#), [géo-localisation du musée](#), [portail du groupe Safran](#).

Visite proposée par [Didier Vaudène](#) et [Gérard Nowak](#).

Le musée Safran regroupe de nombreux éléments historiques issus des différentes entreprises qui composent directement ou indirectement le groupe Safran : moteurs à pistons (certains rotatifs), moteurs à réaction, moteurs de fusées, moteurs pour satellites, mais aussi des trains d'atterrissage, des nacelles, etc.

L'Association des amis du musée Safran, qui gère le musée, est composé d'anciens de Safran. En particulier, les guides qui font visiter le musée sont des anciens de la Snecma, ce qui permet d'approcher en détail les objets exposés et de poser des questions éventuellement pointues d'un point de vue scientifique et technique. Il faut prévoir la matinée pour la visite guidée du musée, car il y a beaucoup de choses intéressantes à voir.

Celles et ceux qui resteront l'après-midi pourront prendre le temps de s'asseoir au poste de pilotage d'un Mirage III ou d'un hélicoptère Alouette, de s'entraîner au pilotage de l'avion de leur choix... sur un simulateur, ou encore de flâner auprès des objets que la visite guidée du matin n'aurait pas eu le temps de détailler.

En outre, G. Nowak propose, avec l'implication du directeur du musée, la projection sur place d'un documentaire FR3/INA « L'envol de l'aéronautique, des frères Caudron à Henry Potez ». Ce film laisse une bonne part aux documents d'archives, séquences filmées et photos d'époque. Il est commenté entre autres par Catherine Maunoury (championne de voltige, deux mandats de responsable du Musée de l'Air et de l'Espace, présidente de l'ACF) et Karine Bellart (responsable des archives au musée des frères Caudron de Rue (Somme)). Il laisse une bonne place aux pionniers, constructeurs et pilotes, et particulièrement aux pionnières pilotes !

Planning de la journée du 8 novembre 2017

- (1) 9h30-12h : Visite du musée avec guide (minimum 10 personnes par groupe). L'entrée du musée est gratuite, les guides sont bénévoles (mais on pourra inviter le ou les guides à déjeuner).
- (2) 12h30-13h45 : Repas au centre routier Arcotel à Réau ([géo-localisation ici](#)), situé à 1 km du musée.
- (3) 14h-16h45 : Visite libre du musée (compléments de la visite du matin, vitrines de collections, « visite » d'un Mirage III ou d'un hélicoptère Alouette, pilotage au simulateur de vol, ouvrages disponibles à la librairie du musée).
- (4) 17h15-18h45 : Projection du documentaire INA/FR3 « L'envol de l'aéronautique, des frères Caudron à Henry Potez » avec présentation par la réalisatrice Joëlle Novic et moment pour des questions et des réponses après la projection.

Ce planning peut évidemment donner lieu à des variantes : (1 seulement), (1+2), (1+2+3), (1+2+3+4).

Organisation

Le site de Réau n'est pas loin de Paris, mais il n'y a pas de desserte directe en transports en commun. Deux possibilités :

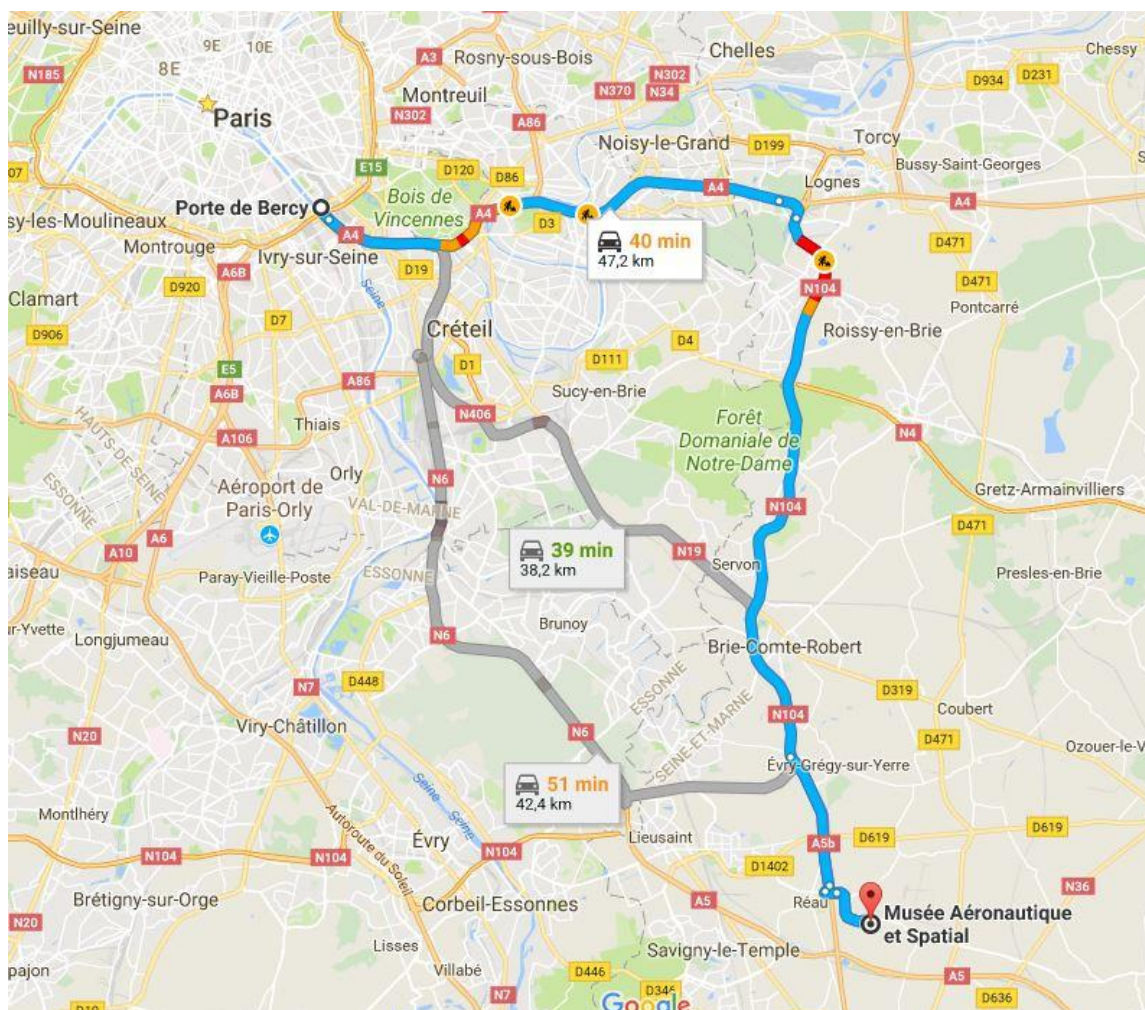
- Covoiturage. Parking gratuit sur place. Depuis la Porte de Bercy, compter une heure pour 38 à 50 km selon l'itinéraire (voir l'exemple de proposition d'itinéraires ci-dessous). L'organisation pratique du covoiturage se fera dans un second temps en fonction des demandes et des disponibilités.
- RER D jusqu'à Lieusaint-Moissy, puis taxi jusqu'au musée (8 km environ, 20€ environ pour 3 ou 4 personnes). Il y a un train à peu près tous les quarts d'heure, pour trois quarts d'heure de trajet depuis Gare de Lyon ([voir la fiche horaire ici](#)).

Questions indiscrettes (répondre à partir du courriel)

Pour que l'organisation pratique puisse converger rapidement (nombre de groupes, réservations au restaurant, covoiturage, etc.), vous voudrez bien préciser vos choix et propositions via les « questions indiscrettes » figurant dans le courriel de l'annonce.

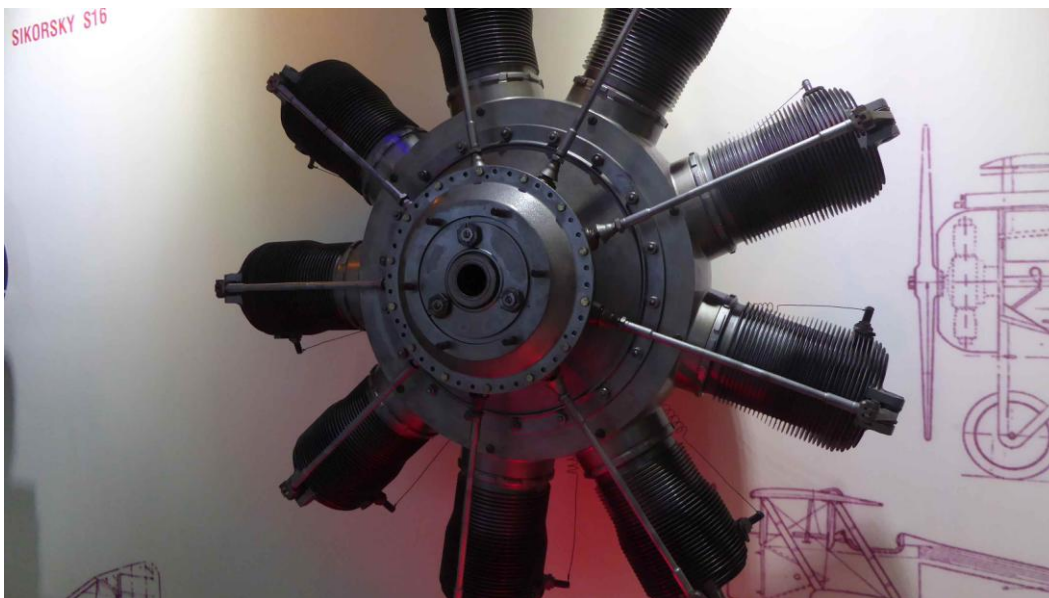
- Nombre de personnes
- Transport envisagé : RER+taxi ? Voiturant ? Voituré ?
- Si vous êtes voiturant, combien de places pouvez-vous proposer ?
- Variante de planning : (1 seulement) ? (1+2) ? (1+2+3) ? (1+2+3+4) ?

Quelques itinéraires possibles



Itinéraires et pondérations proposés par Google Maps le samedi 7 octobre 2017 à 17h21. ([Pour voir les itinéraires proposés hic et nunc, c'est par ici](#))

Quelques photos



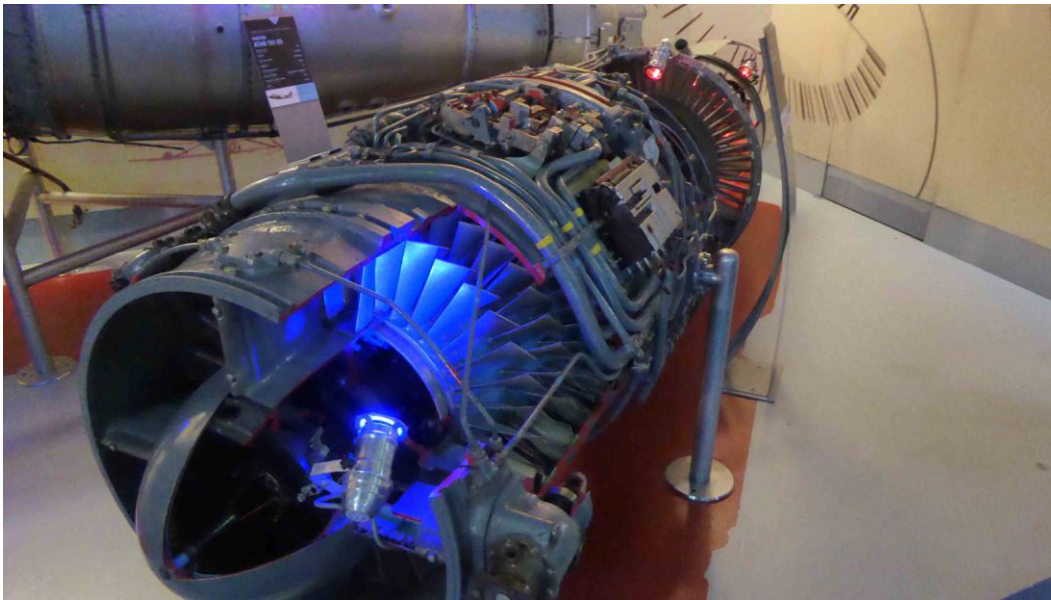
Moteur Gnome 200 cv en étoile (mis en service en 1914)



Blériot XI de 1909 (première traversée de la Manche)



Non, ce n'est pas un mirage... c'est bien G. N. qui est aux commandes du Mirage III !



Réacteur ATA 101 B2 (Sneema), mis en service en 1953



Baie de propulsion pour les fusées Ariane (utilisée de 1979 à 2003)



Ensemble propulsif du satellite D5A (1971), poussée entre 3.3 N et 1.8 N