

# Le Musée volant Salis de la Ferté Alais

Lundi 4 juin 2018

Visite proposée par G. Nowak et D. Vaudène

Le Musée volant Salis est un musée privé (*Amicale Jean-Baptiste Salis*), situé sur l'aérodrome de Cerny, à la Ferté Alais. Il est dédié aux avions qui ont marqué l'histoire de l'aviation. La particularité de ce « musée volant » tient au fait que la plupart des avions présentés sont en état de vol, ce qui signifie qu'ils sont très bien entretenus et en très bon état. Les collections présentées comportent plus de 70 appareils :

- Les pionniers et la guerre 1914-1918
- Les débuts du voyage aérien
- Le mémorial 1939-1945
- La collection Morane-Saulnier
- L'aviation sportive et de loisirs

S'il fait beau temps 😊, on peut espérer voir des avions de voltige en action puisque l'aérodrome accueille aussi une école de pilotage voltige sur certains avions anciens, *Aero Vintage Academy*, et propose en outre des baptêmes de l'air voltige ou promenade sur ces avions.

## Organisation de la visite du lundi 4 juin 2018

9h30-12h : visite guidée du musée.

12h-14h : déjeuner sur place au Restaurant de l'Amicale.

14h-17h : visite libre pour satisfaire toutes les curiosités.

Tarif pour l'entrée du musée et la visite guidée :

9 € sur la base d'un groupe de 20 personnes (entrée 7€ + 2€ pour le guide)

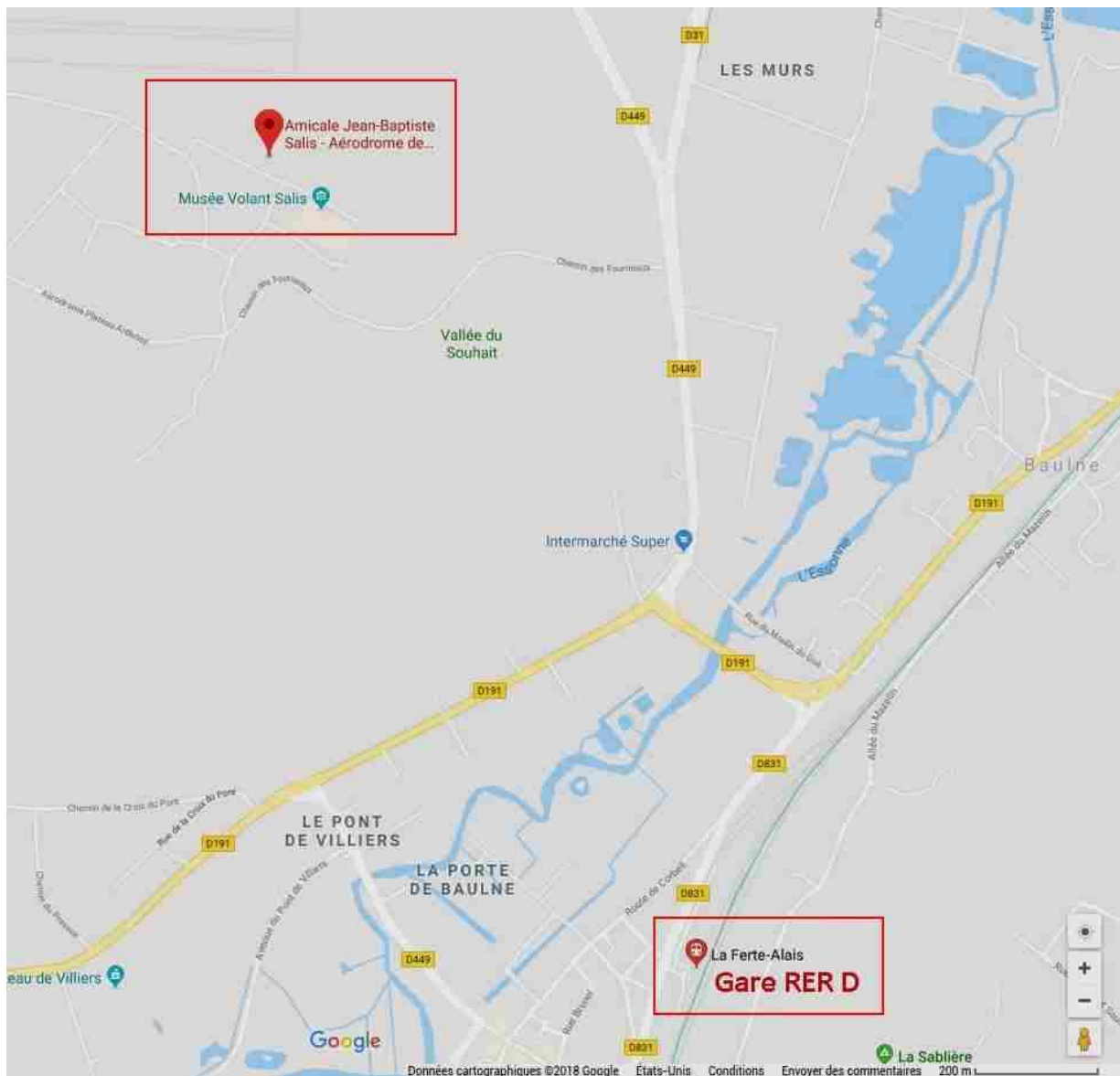
⚠ Compter un peu plus s'il y a moins de 20 personnes : une somme forfaitaire minimale de 180€ est exigée pour une visite de groupe guidée.

Restauration sur place : menus aux alentours de 22€

Compter en plus la boisson et le café.

## Informations pratiques

- Portail de présentation du musée : <http://www.musee-volant-salis.fr/>
- Accès par RER D, gare de la Ferté Alais (mais il faut prévoir un taxi – en partageant les frais à plusieurs – pour aller jusqu'au terrain d'aviation, voir le plan). Ou organiser un covoiturage.
- Accès par les airs : remplir le formulaire d'autorisation d'atterrissage à [télécharger ici](#) 📄
- Restaurant de l'Amicale : convivial, prix modérés et cuisine sympathique.



La Ferté Alais, de la gare du RER D au Musée volant Salis



Caudron GIII, conçu en 1913, copie sur plans réalisée en 1994  
 En avril 1921, Adrienne Bolland franchit la Cordillère des Andes avec un GIII



Au fond à gauche, une forteresse volante B17, à droite un Beech D18 S



Boeing Stearman, conçu en 1933.  
Cet exemplaire sert actuellement en école pour la voltige et les baptêmes de l'air.